

Προστασία του αυτοκινήτου από το κρύο και το χιόνι

(Πρακτικές συμβουλές για την καλή λειτουργία του οχήματος)

Μαθητική Ομάδα: Γ' τάξη ΕΠΑΛ - ΕΚ (Εργαστηριακού Κέντρου) Λιβαδειάς της ειδικότητας Οχημάτων

Υπεύθυνος εκπ/κός: Ζιάκας Ηλίας



Ιδιαίτερα συχνό είναι το φαινόμενο σχηματισμού πάγου επάνω στις επιφάνειες του αυτοκινήτου, λόγω των χαμηλών θερμοκρασιών, αλλά και εξαιτίας μιας ενδεχόμενης χιονόπτωσης. Τι θα πρέπει να κάνουμε σε αυτές τις περιπτώσεις και ποια μέτρα προφύλαξης μπορούμε να πάρουμε; Διαβάστε ορισμένες πρακτικές συμβουλές, που

ο κάθε οδηγός μπορεί να εφαρμόσει σε αυτές τις περιπτώσεις.

Το σωστό αντιψυκτικό κάνει τη διαφορά

Βασικό και πρωτεύον ζήτημα για κάθε οδηγό (σε κάθε εποχή, αλλά πολύ περισσότερο στις ακραίες συνθήκες θερμοκρασίας, όπως είναι ο χειμώνας και το καλοκαίρι) είναι η σωστή χρήση του αντιψυκτικού υγρού. Αυτό βοηθά στην εύρυθμη λειτουργία του κινητήρα σε αντίξοες συνθήκες (είτε πρόκειται για πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, είτε για πολύ υψηλές).

Προσθέστε την κατάλληλη ποσότητα αντιψυκτικού στο ειδικό δοχείο, ενώ πάντα θα πρέπει να προσέχετε να χρησιμοποιείτε εκείνο που πληροί τις προδιαγραφές του

κατασκευαστή. Ακόμη, θα πρέπει να αναμιγνύετε το αντιψυκτικό υγρό με αποσταγμένο νερό, στο ποσοστό που έχει θέσει ο κατασκευαστής.



Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η παντελής απουσία αντιψυκτικού ή η μη χρήση του στο ποσοστό που πρέπει κατά τους χειμερινούς μήνες, μπορεί επιφέρει δυσλειτουργία κατά την εκκίνηση του κινητήρα, ενώ θα

παρουσιαστεί καθυστέρηση, έως ότου φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Τέλος, θα πρέπει να ελέγχετε εάν το εύρος των θερμοκρασιών που καλύπτει το αντιψυκτικό υγρό, μπορεί να αντεπεξέλθει στις συνθήκες του τόπου όπου κατοικείτε.

Τα απαραίτητα του χειμώνα

- Αντιπαγωτικό υγρό για κλειδαριές/μεντεσέδες και τσιμούχες
- Αντιπαγωτικό για καθαριστήρες
- Αντιθαμβωτικό σπρέι τζαμιών
- Αντιθαμβωτικό σφουγγαράκι
- Γάντια
- Καλώδια εκκίνησης ανάγκης

Προσοχή στην μπαταρία

Ο ρόλος της μπαταρίας είναι ζωτικής σημασίας για το αυτοκίνητο και πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη σημασία, προκειμένου να είναι πάντα σε θέση να επιτελέσει το ρόλο της. Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι στις πολύ χαμηλές θερμοκρασίες η μπαταρία καταπονείται αρκετά.

Μεγάλη προσοχή χρειάζεται όταν ελέγχετε τα υγρά, γι αυτό θα πρέπει σε τακτά διαστήματα να συμπληρώνετε είτε με ειδικό είτε με αποσταγμένο νερό (εφ' όσον είναι δυνατή η συμπλήρωση -συνήθως για μπαταρίες παλαιού τύπου).



Αν η μπαταρία σας είναι ξηρού τύπου, δηλαδή δεν μπορείτε να συμπληρώσετε υγρά, θα πρέπει να την ελέγχετε σε τακτά χρονικά διαστήματα μέσω της ειδικής ένδειξης (στο επάνω μέρος της), την οποία διαθέτουν οι περισσότερες μπαταρίες.

Άλλωστε, εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει τέτοια μπαταρία και έχετε υποψία ότι ο χρόνος αντικατάστασής της πλησιάζει, (και το αυτοκίνητό σας εκτίθεται σε συνθήκες πάγου), μπορείτε να μετρήσετε την απόδοσή της σε κάποιο ηλεκτρολογείο, ώστε να διαπιστώσετε εάν χρήζει αλλαγής.

Σε κάθε περίπτωση, τα καλώδια για εκκίνηση ανάγκης θεωρούνται απολύτως απαραίτητα. Τέλος, πάντα προσέχετε να απομακρύνετε τα υγρά μπαταρίας που έχουν πέσει στο πλαίσιο του αυτοκινήτου, γιατί προκαλούν διάβρωση.

Χρησιμοποιείτε τα απαραίτητα προϊόντα

Αρκετά είναι τα προβλήματα που δημιουργούνται εξαιτίας του πάγου, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να προκληθούν βλάβες αρκετών ευρώ, εάν δε δείξουμε την απαραίτητη προσοχή. Οι βλάβες και οι δυσλειτουργίες δεν αφορούν μόνο στα μηχανικά και ηλεκτρικά μέρη του αυτοκινήτου, αλλά σε σημεία όπως το παρμπρίζ, οι πόρτες, κ.τ.λ.

Σπρέι για τις κλειδαριές και τις τσιμούχες

Κατά τη διάρκεια παραμονής του αυτοκινήτου σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, ο παγετός δημιουργεί προβλήματα στις κλειδαριές αλλά και στις πόρτες. Αυτά τα προβλήματα ανάγονται στη δυσκολία ξεκλειδώματος του αυτοκινήτου, ενώ η παρουσία πάγου στις τσιμούχες των θυρών καθιστά αδύνατη την είσοδο στο χώρο της καμπίνας- και αν αυτό γίνει κάτω από πίεση, τότε είναι δυνατό να κοπούν τα λαστιχάκια.

Γι αυτούς τους λόγους καλό θα είναι, αφού ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητό σας, να ρίξετε ένα ειδικό υγρό στα συγκεκριμένα μέρη, ώστε να αποφύγετε τις απρόβλεπτες συνέπειες.



Προσοχή στους καθαριστήρες

Όταν οι θερμοκρασίες είναι αρκετά χαμηλές, όπως σε χιονόπτωση ή παγετό, είναι καλό κατά την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου σας να σηκώνετε όρθιους τους καθαριστήρες. Με αυτόν τον τρόπο θα αποφύγετε φαινόμενα κολλήματος των



μάκτρων πάνω στο παρμπρίζ, λόγω του παγετού.

Επίσης είναι δυνατό να χρησιμοποιείτε ειδικό αντιπαγωτικό υγρό στο δοχείο νερού των καθαριστήρων, ώστε ο πάγος να απομακρυνθεί πιο εύκολα. Εκτός από αυτό, στο εμπόριο μπορείτε να βρείτε ειδικό σπρέι, το οποίο εμποδίζει την ανάπτυξη πάγου στα τζάμια.

Προσοχή! Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για την απομάκρυνση του πάγου από τα τζάμια. Η απότομη διαφορά θερμοκρασίας μπορεί να προκαλέσει ρωγμές. Εάν υπάρχει πάγος στο παρμπρίζ και χρησιμοποιήσετε τους καθαριστήρες, το πιθανότερο είναι αυτοί να κοπούν τα μάκτρα σε ορισμένα σημεία.

Συμβουλές για τους χειμερινούς μήνες

- Έχετε πάντα μαζί σας καλώδια έκτακτης εκκίνησης, γάντια και αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Προσοχή χρειάζεται εάν χρησιμοποιείτε ξύστρες πάγου, να μη δημιουργήσετε εκδορές στο χρώμα και στα παράθυρα.
- Εάν οι συνθήκες το απαιτούν, χρησιμοποιήστε απαραίτητως αντιολισθητικές αλυσίδες, ώστε να έχετε τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου σας.
- Σε περιπτώσεις παγετού ή χιονόπτωσης, αποφύγετε τις βίαιες κινήσεις στο τιμόνι. Οδηγείτε προνοητικά, χωρίς απότομα φρεναρίσματα και εκκινήσεις.
- Μην οδηγείτε χωρίς να έχετε απομακρύνει τον όγκο του χιονιού πάνω από το αυτοκίνητο, διότι υπάρχει πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος.
- Το χιόνι που συσσωρεύεται στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου θα πρέπει να απομακρύνεται, γιατί μπορεί να προκαλέσει βλάβες, ενώ παράλληλα δημιουργεί κραδασμούς στο σύστημα διεύθυνσης.
- Πριν ξεκινήσετε, φροντίστε να έχετε καθαρίσει πλήρως τα φώτα και τα παράθυρα.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας σε υψηλές στροφές, έως ότου φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία ο κινητήρας.

Πηγή: autotriti.gr